

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ, МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН
ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН
СОВЕТ РАН ПО ИННОВАЦИОННЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И
ЛОГИСТИКИ
ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ»
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА
АССОЦИАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ
КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
КОНСОРЦИУМ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ПРИКАСПИЙСКОГО
РЕГИОНА В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ**



**Восьмая международная научно-практическая конференция
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА: технологии устойчивого развития»**



**1–2 февраля 2024 г.
г. Ростов-на-Дону
Россия**

Заявка на участие в работе конференции оформляется по форме в «Бланк заявки».
Заявку на участие в конференции и текст доклада просим направить на e-mail:
tlconf@rgups.ru

Календарь конференции

Прием заявок на участие в конференции до	27.01.2024
Прием докладов до	27.01.2024
Работа конференции	01–02.02.2024

Участие в конференции

На конференции планируется участие:

- руководителей и специалистов государственных и общественных организаций в области управления и регулирования экономики, транспорта и логистики;
- ученых и преподавателей транспортных, технических и экономических вузов России и зарубежных стран;
- руководителей и специалистов видов транспорта и предприятий и организаций транспортной инфраструктуры;
- ученых и специалистов проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта и логистики.

Формы участия в конференции:

- для докладчиков и авторов основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции, предполагается 2 формы участия:
- на платформе Microsoft Teams (ссылка на платформу будет отправлена после приема доклада и регистрации участников);
- личное выступление;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Проезд к РГУПС

Наш адрес / почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

От железнодорожного вокзала и автовокзала автобусом № 21 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

Размещение участников

Иногородним участникам конференции предлагается проживание в ближайших гостиничных комплексах (справки по условиям бронирования и размещения по нижеприведенным телефонам):

Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов» (Служба размещения тел. (863) 290-76-66);
АМАКС Конгресс-отель (Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

Topos Congress Hotel (Отдел бронирования (863) 268-77-87)

Сборник трудов конференции будет распространяться на коммерческой основе.

Контактная информация:



Мамаев Энвер Агапашаевич

Телефон: 8 (863) 272-64-14

Секретари оргкомитета

Годованый Кирилл Александрович

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru

Муленко Ольга Вениаминовна

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru

Дополнительную информацию (Шаблоны оформления Доклада, Дополнительных материалов и Заявки) можно получить по ссылке:

<http://www.rgups.ru/science/doktorantura-i-aspirantura-kon-1388/>

**Приглашаем Вас принять участие
в работе Восьмой международной научно-практической конференции
«Транспорт и логистика: технологии устойчивого развития»**

Тематические направления конференции:

- 1** Устойчивость развития транспорта и интегрированной логистики
- 2** Международные транспортные коридоры в обеспечении устойчивости глобальных логистических потоков
- 3** Городская логистика: инновации, инфраструктура и технологии развития
- 4** Взаимодействия видов транспорта и управление процессами перевозок в условиях глобальных изменений потоков
- 5** Логистические транспортные системы: проблемы и решения
- 6** Цифровые и интеллектуальные транспортные системы и технологии
- 7** Моделирование транспортно-технологических и логистических процессов
- 8** Инновационные проекты развития транспортно-логистической инфраструктуры
- 9** Цифровая экономика и задачи устойчивого развития транспорта и логистики
- 10** Инновационная инфраструктура отдельных видов транспорта: пути сообщения, системы управления
- 11** Инновационной подвижной состав в устойчивом развитии национальной экономики
- 12** Экономика, экология и ресурсосберегающие технологии на транспорте и в логистике
- 13** Надежность, контроллинг и управление рисками в транспортно-логистических системах и процессах
- 14** Зеленая логистика и энергосберегающие технологии
- 15** Актуальные вопросы обеспечения охраны труда, безопасности в транспортно-технологических и логистических системах

Рабочий язык конференции – русский.

Оргкомитет конференции:

Председатель:

Гуда А.Н. – председатель, проректор по научной работе ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор

Заместитель председателя:

Мамаев Э.А. – заведующий кафедрой ЛУТС, д.т.н., профессор;

Члены оргкомитета:

Колобов И.А. – декан факультета УПП, к.т.н., доцент;

Яицков И.А. – декан факультета Электромеханический, д.т.н., профессор;

Числов О.Н. – заведующий кафедрой СГР, д.т.н., профессор;

Шагинян С.Г. – заведующий кафедрой ЭиМ, д.э.н., профессор; профессор;

Финоченко Т.А. – заведующая кафедрой БЖД, к.т.н., доцент;

Зубков В.Н. – профессор кафедры УЭР, д.т.н., профессор;

Муленко О.В. – доцент кафедры ЛУТС, к.т.н., доцент;

Назаретов А.А. – зам. директора НИЧ, к.т.н., доцент;

Годованый К.А. – старший преподаватель кафедры ЛУТС.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов**.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате *.jpg и располагаются **в тексте без обтекания**. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал, выравниваются подписи рисунков по центру без абзацного отступа.

Таблицы подписываются: Таблица 1 – Название. Подписи таблиц размещаются над самой таблицей, выравниваются по ширине страницы, слово «Таблица» начинается без абзацного отступа с начала строки, вторые и последующие строки начинаются под первой буквой названия таблицы.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или по электронной почте. Файл доклада, заявки и дополнительных материалов назвать фамилиями авторов**. (Доклад – «Иванов, Петров.doc»; Заявка – «Заявка Иванов, Петров.doc»; Дополнительные материалы – «ДМ Иванов, Петров.doc»)

Библиографический список (не более 6 источников) оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются (пример оформления в отдельном файле «Пример оформления»).

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ К ДОКЛАДУ

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК, название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ

П.П. Петров¹, И.И. Иванов², С.С. Сидоров²

¹ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия

²ОАО «РЖД», г. Москва, Россия

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [1]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [2]. Получена трехмерная поверхность (рис. 1), которая ...

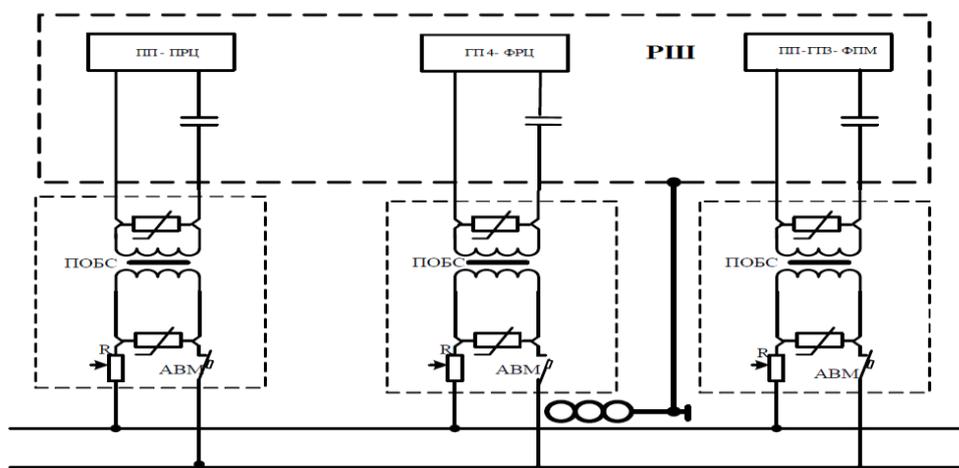


Рис. 1 – Схема включения элементов защиты рельсовых цепей тональной частоты при любом виде тяги

Процесс наведения напряжений на жилы магистральных кабелей представлен на рисунке 3.

Таблица 1 – Сравнение поступивших заявок на грузоперевозку к объему выполненных заявок

Год	Кол-во поступивших заявок	Закрыто заявок
2019	1525	1480
2020	1824	1528
2021	1972	1828

В заключении следует отметить актуальность направлений исследования новых энергоэффективных режимов разгона поездов

Библиографический список

1. Григорова, С.Р. О резонансном падении силы трения / С.Р. Григорова, Д.М. Толстой // Докл. АН СССР. – 1988. – Т.167, № 3. – С. 562-563.
2. Петров, П.П. Энергоэффективные режимы движения поездов / П.П. Петров, И.И. Иванов // Сб. науч. трудов «Инновации на транспорте». – 2020. – С. 25-27.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ (отдельным файлом)

УДК 629.42.016.2/.5-592

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА Поездов

Петров Петр Петрович

ФГБОУ «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного
Ополчения, 2,
Д.т.н., доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами»,
e-mail: petrov@rgups.ru

...
Аннотация: В статье говорится о необходимости развития экологических
режимах разгона

Ключевые слова: логистика, транспортировка...

THE DEFINITION OF AN ENERGY EFFICIENT RE-PRESSES OF THE ACCELERATION OF THE TRAIN

Petrov Petr Petrovich

Rostov State Transport University
344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya,
2,
Doctor of technical sciences, associate professor of the chair of «Logistics and
Management of Transport Systems»
e-mail: petrov@rgups.ru

...
Abstract: The article talks about the need for the development...

Keywords: logistics, transportation...

ЗАЯВКА (отдельным файлом в формате *.doc или *.docx)

Прошу включить в программу Восьмой международной научно-практической
конференции «Транспорт и логистика: технологии устойчивого развития мой
доклад

Тема доклада _____

Авторы _____

Фамилия, имя, отчество _____

Ученое звание, степень _____

Должность _____

Организация _____

Почтовый адрес _____

Телефон _____

E-mail _____